

PLANUL OPERATIV
DE ACTIUNE IN TIMPUL IERNII
PE DRUMURILE JUDEȚENE
DIN JUDEȚUL CLUJ

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Direcția de Administrare
Drumuri Județene

APROBAT
PREȘEDINTE
CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE A DRUMURILOR JUDEȚENE ÎN
ANOTIMPUL RECE
**pentru perioada lunilor de iarnă (15 octombrie – 30 aprilie) aferente
celor 4 ani de acord cadru de servicii de dezăpezire**

I. ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII

Organizarea activității s-a făcut ținând cont de prevederile “Instrucției privind protecția drumurilor publice pe timp de iarnă, combaterea lunecuşului și înzăpezirii – indicativ A.N.D. nr. 525 – 2013”, aprobat prin Ordinul ministrului pentru proiecte de infrastructură și investiții străine și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 289/2170/2013.

În acest sens, C.J.Cluj-D.A.D.P.P. a județului Cluj, în calitate de administrator a drumurilor județene din județul Cluj, a analizat și clasificat rețeaua de drumuri aflată în administrare, în lungime de 1239,837 km, pe niveluri de viabilitate și a stabilit nivelurile de intervenție pe timpul iernii.

Conform Instrucției de iarnă AND 525-2013, s-au clasificat la nivelul I de viabilitate 26 sectoare de drumuri în lungime totală de 499,516 km, la nivelul II de viabilitate s-au încadrat 36 de drumuri județene sau sectoare de drumuri județene, care asigură legătura cu centrele de comuna, în lungime totală de 346,059 km, la nivelul III de viabilitate s-au încadrat 40 de sectoare de drumuri județene în lungime de 310,375 km .

Nivelul IV-15 sectoare de drumuri în lungime de 83,867 km sunt sectoare de drumuri județene cu trafic redus de vehicule sau chiar inexistent pentru care cheltuielile necesare menținerii în stare de viabilitate permanentă pe timpul iernii sunt nejustificate economic. Deszăpezirea se va efectua pentru acele sectoare de drum care ating localități în maxim 48 ore de la încetarea viscolului pe minim o bandă de circulație, folosindu-se materiale antiderapante numai pe pante.

În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă C.J.Cluj-D.A.D.P.P. a considerat că trebuie să funcționeze minim 2 baze de deszăpezire și un punct de sprijin pe loturile 1 și 2; minim 3 baze și un punct de sprijin pe lotul 3; minim 2 baze de deszăpezire și 2 puncte de sprijin pe lotul 4 și minim 1 bază de deszăpezire și un punct de sprijin pe lotul 5.

Intervalele de timp maxim necesare pentru intervenții sunt :

Nivelul de intervenție 1:

- 30 min de la semnalarea fenomenului

Nivelul de intervenție 2:

- 45 min de la semnalarea fenomenului

Nivelul de intervenție 3:

1,5 ore de la semnalarea fenomenului.

Răspândirea preventivă cu materiale chimice se face atunci când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau a ninsorii și în perioada în care se manifestă variații de temperatură (+ ziua și – noaptea), numai după înștiințarea beneficiarului prin ofițerul de serviciu al acestuia și cu maxim 3 ore înainte de începerea fenomenului.

Acțiunea de deszăpezire se va face imediat ce a început ninsoarea, pentru a se evita bătătorirea zăpezii pe partea carosabilă din cauza traficului, numai după informarea ofițerului de serviciu al beneficiarului la numărul de telefon sau prin fax .

Pe timp de viscol nu se va acționa pentru deszăpezire decât în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești,

datorită surprinderii pe drum a unor persoane, autovehicule sau a unor utilaje de dezăpezire, în colaborare cu Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență, în vederea acordării primului ajutor persoanelor afectate de calamități. În acest caz se va interveni cu autofreze echipate.

SE VA ACȚIONA ÎN PRIMĂ FAZĂ PENTRU ÎNDEPĂRTAREA STRATULUI DE ZĂPADĂ, CU UTILAJE CU LAMĂ, DUPĂ CARE SE VA ACȚIONA CU ANTIDERAPANT.

NU SE VOR ACCEPTA LA PLATĂ SITUAȚIILE DE LUCRĂRI DE PE SECTOARELE DE DRUM UNDE S-A CONSTATAT DE PERSONALUL D.A.D.P.P. CLUJ CĂ S-A ACȚIONAT NUMAI CU ANTIDERAPANT, FĂRĂ A SE CURĂȚA ÎN PRIMA FAZĂ ZĂPADĂ DE PE CAROSABIL CU UTILAJUL CU LAMĂ.

NU SE VOR ACCEPTA LA PLATĂ SITUAȚIILE DE LUCRĂRI PE SECTOARELE DE DRUM DACĂ REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI (OFIȚERUL DE SERVICIU) NU A FOST INFORMAT SCRIS ȘI TELEFONIC PRIVIND NECESITATEA INTERVENȚIEI.

II. PERSONALUL DE INTERVENȚIE

În vederea asigurării circulației rutiere în timpul iernii și pentru asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor, C.J. Cluj – D.A.D.P.P. a județului Cluj va încheia contract cu operatorii economici pentru asigurarea activității de dezapezire, operatori care au câștigat licitația pentru realizarea acestei activități.

Personalul muncitor este repartizat la bazele de dezăpezire. Aceștia vor efectua revizia, informarea operativă și intervenția, supraveghind sectoarele de drumuri repartizate și intervenind pentru prevenirea și combaterea fenomenelor meteorologice periculoase (polei, gheață, zăpadă), asigurarea scurgerii apelor la topirea zăpezii și luarea măsurilor urgente ce se impun pentru asigurarea siguranței circulației rutiere pe sectorul de drum repartizat.

Întreg personalul din cadrul bazelor de dezăpezire și a punctelor de sprijin, inclusiv cel de coordonare și informare va fi instruit corespunzător specificului activității sale pe baza unui

program, care va cuprinde pe specialități: perioada de instruire, locul unde se va efectua instructajul și responsabilul cu instruirea.

Pentru desfășurarea întregii acțiuni atât pe perioada de iarnă cât și pregătirea condițiilor în perioada premergătoare, se vor respecta normativele în vigoare privind protecția muncii și PSI.

III. SISTEMUL DE INFORMARE

În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza din timp o rețea de informare la nivelul operatorului economic care să permită transmiterea în timp util a informațiilor, privind viabilitatea drumurilor la comandamentul C.J.Cluj-D.A.D.P.P.a județului Cluj și la Comandamentul de iarnă, constituit la nivelul Consiliului Județean Cluj.

Pentru asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor, operatorul economic va stabili :

- posturile telefonice din bazele de dezăpezire, precum și cele ale altor unități de pe traseele drumurilor județene (primării, posturi de poliție, cetățeni, etc.), prin care se va asigura informarea permanentă asupra stării drumurilor din teritoriu pe care le va comunica în scris C.J.Cluj-D.A.D.J.

- personalul pentru coordonare, informare și intervenție în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare bază și punct de informare;

- încheierea contractului cu ANMH secția Cluj pentru furnizarea informațiilor meteo.

Datele pentru informare vor fi obținute prin :

- a.) deplasarea pe teren a personalului de intervenție al operatorului economic, a personalului tehnic din cadrul C.J.Cluj-D.A.D.J. precum și a membrilor Comandamentelor de iarnă constituite la nivelul D.A.D.J Cluj și a Consiliului Județean Cluj,

- b.) informații și sesizări de la consiliile locale, participanții la traficul rutier și echipajele de poliție,

- c.) prognoze meteo.

Pentru a cunoaște starea de viabilitate a drumurilor din raza de activitate și pentru a lua măsuri în consecință, personalul de intervenție va parcurge cu mijloace de transport destinate în acest scop, sectoarele de drum și în funcție de situația constatată va

proceda la răspândiri de materiale antiderapante, asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului, desfundarea podețelor, curățarea șanturilor pentru scurgerea apelor, îndepărtarea zăpezii și a gheții de la capetele podețelor.

Verificarea sectoarelor de drum (reviziile) se va efectua dimineața între orele 3.00-7.00 și după amiaza între orele 15.00-19.00 și ori de câte ori se produc schimbări ale condițiilor de trafic datorate condițiilor meteorologice.

După obținerea datelor de către personalul din teren, raportarea acestora se face ierarhic, în următorul mod:

- personalul din teren raportează datele șefului bazei de dezăpezire,

- șeful bazei de dezăpezire raportează datele la Comandamentul de iarnă constituit la nivelul D.A.D.J. Cluj, zilnic la ora 07.00, 14.00 și la orele 17.30, în zilele lucrătoare și în zilele nelucrătoare ofițerului de serviciu de la sediul D.A.D.J. Cluj la nr. de fax 0264-590577, adresa de e-mail dispecerat.dadpp@cjcluj.ro, la nr. de telefon mobil 0725-350028 și la nr. de telefon fix 0264-598806.

- D.A.D.J. Cluj va centraliza datele primite de la bazele de dezăpezire, și le va raporta la Consiliul Județean Cluj, Secretariatului tehnic permanent al Comisiei Județene de apărare împotriva dezastrelor din cadrul Prefecturii Județului Cluj, Poliția Rutieră Cluj, zilnic la ora 08.00, la ora 15.00, la ora 18.00 și ori de câte ori se produc schimbări ale condițiilor de trafic datorate condițiilor meteorologice.

- Operatorul economic va transmite următoarele date: prognoza meteo, jurnalul de activitate pe timp de iarnă privind combaterea lunecuşului și a zăpezii pe drumurile județene din județul Cluj (anexa 6), cuprinzând sectoarele de drum pe care s-a acționat cu utilaje și materiale antiderapante în ultimele 24 de ore și buletinul meteo- rutier privind starea drumurilor județene în ziua raportării (anexa 7),

Jurnalul de activitate pe timp de iarnă și buletinul meteo-rutier vor fi transmise zilnic între orele 08-12, pentru ultimele 24 de ore.

- Pentru informarea pasagerilor asupra stării drumurilor și a condițiilor de circulație în timpul iernii se vor întocmi buletine informative zilnice care vor fi transmise următoarelor mijloace de informare mass-media precum și altor solicitanți (deținători de mijloace de transport, persoane fizice).

Comunicările, inclusiv dispozițiile primite și transmise se vor înscrie într-un registru de iarnă, în ordine cronologică; de asemenea se înscriu și relațiile ce se dau asupra stării drumurilor, cu excepția celor date persoanelor particulare.

În sistemul informațional este cuprinsă și permanența la sediul operatorului economic și a bazelor de dezăpezire (ofițer de serviciu) care va asigura culegerea informațiilor operative din teritoriu și va transmite mai departe la permanența (ofițerul de serviciu), la Comandamentul Consiliului Județean Cluj (ofițerul de serviciu al D.A.D.P.P. Cluj), care va informa Comandamentul de iarnă din cadrul Comisiei Județene despre starea drumurilor.

Permanența (ofițerul de serviciu) de la operatorul economic va prelua de la Centrul Meteorologic Teritorial Cluj prognoza meteorologică pentru 24 ore și pentru 3 zile și va informa permanența de la sediul Bazelor de dezăpezire, secretariatul tehnic al D.A.D.P.P. Cluj (ofițerul de serviciu) despre prevederile meteo.

IV.CONDUCEREA ȘI COORDONAREA ACȚIUNILOR DE PREVENIRE ȘI COMBATERE A POLEIULUI ȘI ÎNZĂPEZIRII DRUMURILOR

Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin Comandamentul Consiliului Județean Cluj și Comandamentul de iarnă constituit la nivelul D.A.D.J.

Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță în perioada friguroasă o constituie programul comun de măsuri, încheiat între Consiliul Județean Cluj și Inspectoratul Poliției Județene Cluj, care este obligatoriu pentru unitățile de administrare (D.A.D.J.), operatorii economici și cele ale poliției rutiere și de ordine publică.

Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care generează blocarea căilor rutiere, se va interzice accesul autovehiculelor spre zonele afectate, în scopul facilitării intervenției operative cu utilaje specifice.

Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, se dă, de către Comandamentul Consiliului Județean cu acordul

Inspectoratului Județean de Poliție Cluj-Serviciul de circulație rutieră.

În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum, pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate mai sus, ofițerul de serviciu al D.A.D.P.P. Cluj împreună cu șefii posturilor de poliție comunale pot opera închiderea circulației cu respectarea semnalizării corespunzătoare și a informării participanților la trafic.

În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, ofițerul de serviciu al D.A.D.J. va informa asupra măsurilor luate, Comandamentul D.A.D.J.

V. UTILAJE ȘI MIJLOACE DE TRANSPORT

Utilaje

Utilajele și echipamentele specifice pentru deszăpezirea drumurilor și combaterea lunecuşului din dotare vor fi programate pentru revizii, reparații și completarea cu toate accesoriile necesare .

Dacă nu se pot asigura din dotarea proprie autovehicule, utilaje și echipamente specifice activității de iarnă, acestea se pot închiria de la alte unități .

În acest caz se va informa C.J.Cluj-D.A.D.J. și se vor prezenta documentele justificative.

În cazul în care ofertantul face dovada dispunerii de utilaje prin contracte de închiriere, contractul va fi încheiat pentru toată durata contractului de servicii astfel încât acestea să se prezinte în baze în termen de 2 zile de la solicitarea beneficiarului.

Utilajele de combatere a poleiului și înzăpezirii și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile și eventual sirene sau amplificatoare de voce. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau a deplasării spre locul de acțiune.

Punctele extreme ale gabaritului acestor utilaje se vor marca cu stegulețe galbene sau lumini de gabarit.

Autovehiculele de însoțire și utilajele de deszăpezire (autofreze, buldoexcavatoare, mașini echipate pentru intervenții, autorăspânditoare de materiale chimice sau antiderapante etc.), vor

fi dotate cu **GPS** (pentru monitorizare și evidența activității) și cu softul aferent, furnizând orele de funcționare și traseele parcurse (în timp real cât și istoricul acestora pe ultimele 90 de zile), care vor fi puse la dispoziția achizitorului în termen de 10 zile de la semnarea contractului subsecvent, telefon mobil, având totodată instalațiile de lumini și semnalizări prevăzute de lege.

Monitorizarea prin GPS va fi pusă la dispoziția administratorului drumului, prin transmiterea codurilor de acces la sistemul de monitorizare GPS, pentru verificare, pentru fiecare autovehicul în parte.

Softul GPS va asigura accesul administratorului drumului la istoricul traseelor parcurse de autovehicul în scopul desfășurării precum și la localizarea lor în timp real pe întreaga perioadă a serviciilor de desfășurare.

NU SE VOR ACCEPTA LA PLATĂ SITUAȚII DE LUCRĂRI DACĂ NU SUNT PREZENTATE:

- GPS
- stocurile inițiale
- achiziția de sare
- documente justificative material antiderapant

Autovehiculele, utilajele și echipamentele de combatere a lunecuşului și cele pentru desfășurare au prioritate față de celelalte vehicule care circulă pe drumuri.

În cazul în care se întâlnește un vehicul înzăpezit, care îngreunează acțiunea de desfășurare, personalul care însoțește utilajul de desfășurare, va comunica imediat la baza cea mai apropiată, datele de identificare a vehiculului, care va lua măsuri de degajare a părții carosabile împreună cu organele poliției rutiere.

Se interzice tractarea de către utilajele de desfășurare a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de desfășurare.

Bazele de desfășurare vor fi judicios amplasate, astfel încât timpul necesar (pregătirea și scoaterea utilajelor pe drumul public aferent bazei) până la începerea intervențiilor pe drum de regulă să nu depășească 30 minute de la declanșarea operațiunilor.

Nu se acceptă ore de staționare utilaje în baze de desfășurare și puncte de sprijin decât pentru utilajele care deservește strict drumurile încadrate la nivelul I de viabilitate, din bazele care deservește acest nivel de viabilitate.

Achizitorul are dreptul de a întrerupe parțial, total sau temporar activitatea din baza de permanență, achizitorul stabilește data de început și data de sfârșit a permanenței.

Se va acționa cu prioritate pe sectoarele de drum cu niveluri de viabilitate clasificate la nivelul I, organizând totodată dirijarea utilajelor spre sectoarele de drum clasificate la nivelurile de viabilitate inferioare după dezăpezirea celor de la nivelul I.

VI. MATERIALE, CARBURANȚI, LUBRIFIANȚI, ECHIPAMENT DE PROTECȚIE ȘI LUCRU

Pentru prevenirea și combaterea poleiului și a gheții s-au prevăzut aprovizionarea a 113.000 tone materiale antiderapante, 21.200 tone sare industrială și 760 tone clorură de calciu.

Materialele antiderapante vor îndeplini următoarele caracteristici :

- pentru nivelul I – sort 4 - 8 , sare 15-20%(în funcție de starea îmbrăcămînții și condițiile meteo) cu aprobarea beneficiarului,
- pentru nivelul II și III– sort 4 – 8, sare 10-15% (în funcție de starea îmbrăcămînții și condițiile meteo) cu aprobarea beneficiarului,
- pentru nivelul IV– sort 4 - 8

Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

- în funcție de necesități acolo unde este cazul, asigurate în stocuri minimale prevăzute în planul operativ
 - 25% din cantitatea anuală necesară până la 1 noiembrie;
 - 60% din cantitatea anuală necesară până la 1 decembrie;
 - completare până la 100% în funcție de condițiile meteo și de stocuri;
- materiale chimice (sare cu granulozitate 0 - 8 mm; clorura de calciu);
 - 35% din cantitatea anuală necesară până la 1 noiembrie;
 - 50% din cantitatea anuală necesară până la 1 decembrie;
 - 75% din cantitatea anuală necesară până la 31 decembrie;
 - completare până la 100% în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

TOATE MATERIALELE PLĂTITE DE CĂTRE BENEFICIAR SE VOR STOCA ÎN BAZELE DE DESZĂPEZIRE SAU PUNCTELE DE SPRIJIN DECLARATE PENTRU FIECARE ZONĂ;

PENTRU MATERIALELE ACHIZIȚIONATE SE VA ÎNTOCMI UN PROCES VERBAL DE CUSTODIE CU TITLU GRATUIT ÎNTRE BENEFICIAR ȘI OPERATORUL ECONOMIC, URMÂND A SE VERIFICA LA DECONTAREA FIECĂREI SITUAȚII DE LUCRĂRI STOCURILE EXISTENTE;

MATERIALELE DECONTATE DE CĂTRE BENEFICIAR SE CONSIDERĂ A FI ALE ACESTUIA ȘI ÎI POT FI PUSE LA DISPOZIȚIE ORICÂND SUNT SOLICITATE.

Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7 grade C, pentru temperaturi mai scăzute fiind ineficientă și nu se va mai folosi.

Procentul de sare folosit poate fi maxim 20%, în funcție de condițiile meteo.

Pe drumurile de nivel I de viabilitate, pe timp de iarnă, este interzisă răspândirea manuală de materiale antiderapante sau a materialelor chimice, pentru a se evita formarea de gropi, care pot îngreuna sau periclita desfășurarea traficului rutier. Fac excepție zonele din pante sau rampe unde se amplasează depozite mici pe marginea drumului (doar cu aprobarea beneficiarului), pentru a se putea acționa în situații deosebite. Aceste depozite vor fi curățate după fiecare depunere de zăpadă, pentru a putea fi ușor de identificat.

PE SECTOARELE PIETRUITE SE INTERZICE FOLOSIREA DE MATERIAL ANTIDERAPANT ÎN AMESTEC CU SARE. (conform NORMATIVULUI NE 030-2004).

Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acționare se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și utilajelor din fiecare bază și vor fi aprovizionate la solicitarea beneficiarului și care se va menține la acest nivel, prin completare pe toată perioada iernii .

S-a prevăzut aprovizionarea următoarelor cantități de carburanți și lubrifianți, pentru 14 zile activitate:

- motorina 24 to
- benzina 1 to

D.A.D.J.
Director executiv

OPERATOR
ECONOMIC